

Verzekeringspremies voor olietankers in Perzische Golf fors de hoogte in

Tankerredereien en andere scheepvaartgroepen die het erop willen wagen om hun vloot door de Straat van Hormuz te laten varen, zullen veel geld op tafel moeten leggen om nog een verzekering te krijgen. De bijkomende 'oorlogspremies' die gespecialiseerde verzekeraars vragen, gaan nu al maaltien, stellen experts vast.

Zo'n 200 olietankers en andere schepen liggen voor anker in de Perzische Golf nu Iran de Straat van Hormuz, een cruciale zee-engte voor olie- en gastransport, de facto blokkeert. Redereien beslissen hun schepen niet uit te laten varen uit schrik voor Iraanse aanvallen.

Tegelijk wordt het ook steeds moeilijker hun vloot daar nog verzekerd te krijgen. 's Werelds belangrijkste scheepvaartverzekeraars kondigden aan dat ze vanaf donderdag geen extra dekking geven voor oorlogsisico's voor schepen die de Golf in- en uitvaren.

Dat betekent nog niet dat die schepen totaal onverzekerd varen, verduidelijkt Thomas Dujardin, expert maritieme verzekeringen bij de makelaar Vanbreda Risk & Benefits. Nieuwe schepen die uit en naar de Perzische Golf trekken, zullen zich onder aangepaste voorwaarden en tegen een veel hogere prijs kunnen verzekeren.

Oorlogscomité

'Het Joint War Committee, de groep verzekeraars die op de Londense verzekeringsmarkt Lloyd's wereldwijde oorlogsisico's inschat en advies geeft, had de Straat van Hormuz en de Perzische Golf al voor de start van de oorlog als een hoogrisicogebied bestempeld', legt Dujardin uit. 'Daardoor moesten rederijen al een extra premie betalen als ze daarheen vaarden.'

Na de Amerikaanse en Israëlische aanval op Iran heeft dat oorlogscomité van de verzekeringssector beslist om zijn lijst met gedekte risico's te updaten. 'Daarbovenop zetten nu enkele verzekeraars de extra oorlogsdkking voor sommige verzekeringsproducten stop.' Andere verzekeraars wijzigen enkel hun tarieven en geven geen expliciete uitsluiting van dekking. 'Het is trouwens niet de eerste keer dat we dit zien. Het gebeurde ook voor schepen op de Zwarte Zee toen de oorlog in Oekraïne losbarstte en toen Houthi-rebellen in Jemen het scheepvaartverkeer op de Rode Zee verstoorden.'

Extra premie

Ook nu zullen verzekeraars een 'buyback solution' aanbieden aan partijen die hun schepen toch willen zien varen, zegt Dujardin. Lees: verzekeraars zullen een extra premie vragen die de oorlogsisico's alsnog dekt. 'Het blijft koffiedik kijken tegen welke premies dat zal gebeuren. Maar het prijskaartje zal hoger liggen. De vorige 'oorlogspremies' schommelden rond 0,1 tot 0,2

procent van de waarde van het schip. In de offertes die we nu zien, is dat al opgelopen tot 1 à 1,5 procent.'

Voorlopig zijn rederijen alles aan het evalueren, stelt Dujardin vast. 'Daarbij gaan ze niet alleen na of alles economisch rendabel blijft. Natuurlijk wordt ook de veiligheid van de bemanning in rekening gebracht.'

De Amerikaanse president Donald Trump kondigde eerder al aan dat de VS militaire bescherming zullen bieden aan schepen die door de Straat van Hormuz moeten varen. Tegelijk stelde Trump ook een 'politieke verzekering' in het vooruitzicht voor maritiem vrachtvervoer in het gebied. 'Ook daar hebben we al vragen van verschillende klanten over gekregen. Maar concrete informatie hebben we nog niet.'

Pieter Suy

Bron: [De Tijd](#)

Publicatiedatum: 4 maart 2026