



Vanaf september worden anti-impacthandschoenen, die de vingers beter afschermen, verplicht in de Antwerpse haven. © joh

Verzekeraars moeten in vijf jaar tijd bijna helft minder schadebedragen uitkeren

Werken in Antwerpse haven is steeds veiliger

Er gebeuren minder arbeidsongevallen in de Antwerpse haven. Dat blijkt uit cijfers van verzekeringsmakelaar Vanbreda.

VAN ONZE MEDEWERKER
CHRISTOF WILLOCX

ANTWERPEN | Meer dan de helft van de havenarbeiders is verzekerd bij Vanbreda Risk & Benefits. Uit een rapport van de verzekeringsmakelaar blijkt dat het uitgekeerde schadebedrag voor alle ongevallen in de Antwerpse haven in 2016 liefst 42 procent lager lag dan in 2012. Het aantal havenarbeiders dat door Vanbreda wordt verzekerd, is in die periode nochtans met negen procent gestegen. Het aantal arbeidsongevallen is met dertig procent gedaald.

Dat het uitgekeerde bedrag voor ongevallen nog meer is afgenomen, wijst erop dat er vooral minder grote ongevallen gebeuren. Bij een gebroken vinger moet er minder geld worden uitgekeerd dan voor een arbeider die zowel zijn been als zijn arm breekt. 'De havenbedrijven hebben in de laatste jaren veel inspanningen gedaan om de veiligheid op te krik-

ken', zegt Yann Pauwels, woordvoerder van Cepa, de koepel van havenwerkgevers.

Auto's van schip rijden

'Er zijn bijvoorbeeld duidelijke afspraken gemaakt over hoe havenarbeiders auto's van een schip op de terminal moeten rijden en omgekeerd. We hebben een onderverdeling in hoofd- en zijbanen gemaakt, met duidelijke aanwijzingen voor stopplaatsen en keerpunten. We geven ook op maat gemaakte begeleiding aan bedrijven die hun veiligheid willen verbeteren. We zijn met een vijftal bedrijven begonnen en willen dat aantal uitbreiden.'

Toch is er een kanttekening. De frequentiegraad van de arbeidsongevallen in de Antwerpse haven

'De havenbedrijven hebben veel inspanningen gedaan om de veiligheid op te krikken'

YANN PAUWELS
Woordvoerder havenwerkgevers

daalde vorig jaar amper. De frequentiegraad weegt het aantal ongevallen af ten opzichte van het aantal gepresteerde arbeidsuren. In 2012 lag het cijfer op 90,06. Tegen 2015 was dat gezakt naar 74,87, maar in 2016 werd de daling amper verdergezet.

Gebroken vingers

'We zijn er inderdaad nog lang niet. Zeker omdat we de frequentiegraad tegen 2020 naar vijftig willen laten dalen', zegt Pauwels. 'Vandaag leidt zo'n dertig procent

van de ongevallen in de haven tot letsels aan de vingers, zoals een vingerbreek. Daarom hebben we nu testen gedaan met de 'anti-impacthandschoenen. Dat is een handschoen waarmee kuipers, die de lading aan boord van een schip vastzetten, hun vingers beter kunnen afschermen. We hebben twee modellen geselecteerd. Vanaf september worden de anti-impacthandschoenen verplicht. We hopen dat het aantal vingerbreuker daardoor drastisch wordt teruggedrongen', zegt Pauwels.



Er gebeuren vooral minder grote ongevallen in de haven. © ioh



De Standaard/Antwerpen 22/06/2017, bladzijden 32 & 33

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Standaard/Antwerpen

