

Verzekeraar moet fors meer uitkeren voor ongevallen in Antwerpse haven

Het aantal ongevallen bij havenarbeiders in de Antwerpse haven is al jaren stabiel. Maar de incidenten waren wel ernstiger. De werkgeversorganisatie Cepa neemt initiatieven om de veiligheid te verhogen.

MARC DE ROO

Havenarbeid is nog altijd een van de risicovolste jobs in ons land. Hoewel het aantal arbeidsongevallen bij arbeiders in de Antwerpse haven de afgelopen vier jaar min of meer constant is gebleven, gebeuren er jaarlijks wel enkele zware ongevallen, sommige met dodelijke afloop. Vorig jaar waren er drie: een vorkliftongeval bij Euroports, een ongeval met een onderhoudstechnicus bij DP World en een incident bij het lossen van buizen bij Zuidnatie.

Qua ernstige ongevallen scoorden 2017 en 2018 niet goed. Er gebeurden meer arbeidsongevallen met blijvende arbeidsongeschiktheid of invaliditeit tot gevolg dan de jaren voordien, blijkt uit cijfers van Vanbreda. De verzekeringsmakelaar had in 2017 meer dan 50 procent van de 8.800 Antwerpse havenarbeiders in zijn portefeuille. Ondertussen is het aantal arbeiders in de Antwerpse haven opgelopen tot 9.330.

'Op de kaai zijn in 2017 fors minder ongevallen gebeurd dan in 2012 en 2013', zegt Geert De Krem. 'Dat is goed nieuws. Vooral omdat de tewerkstelling de afgelopen jaren fors is gestegen en het aantal verzekerde arbeiders is toegenomen. Maar we



Havenarbeid in de Antwerpse haven blijft een gevaarlijke job. © BELGAIMAGE

Vorig jaar waren er drie ongevallen met dodelijke afloop.

DIRECTEUR CEPA
GUY VANKRUNKELSVEN

zien wel dat de schadelast in vergelijking met 2016 fors is gestegen, van 5,7 naar 8,2 miljoen euro. Dat toont aan dat er meer schadegevallen zijn met blijvende arbeidsongeschiktheid. In 2016 hadden we 47 arbeidsongevallen met blijvende invaliditeit, in 2017 82.'

Uit voorlopige cijfers voor 2018 blijkt dat de schadelast vorig jaar in lijn ligt met die in 2017, zegt de verzekeraar. 'Preventie blijft dus cruciaal.'

De zwaarste ongevallen, zo blijkt

uit de 'havenbarometer' van Vanbreda, vinden plaats in de stukgoedsector, het klassieke lossen en laden van staal, papier, fruit, zakken en grote projectladingen. Stukgoed is ook de meest arbeidsintensieve sector. Er is ook een opmerkelijke stijging van de schadelast in de rorosector, het lossen en laden van auto's en trucklading.

'Het aantal dagen afwezigheid als gevolg van een arbeidsongeval is inderdaad gestegen en dat deed bij ons een knipperlicht branden', zegt Guy

Vankrunkelsven, directeur van Cepa. De werkgeversorganisatie, die de havenarbeid bij alle havenbedrijven in de Antwerpse haven organiseert, zette vorig jaar allerlei initiatieven op om de veiligheid te verbeteren.

Volgens Vankrunkelsven zijn er meer ernstige letsels omdat veel meer met zwaardere goederen en machines wordt gewerkt. Ook de interactie tussen machines, vorkheftrucks, straddle carriers en de havenarbeider op de kade houdt een groot risico in. 'We hebben een actieplan om heftrucks uit te rusten met dodehoekpreventie en we sporen bedrijven aan op de kaai een verkeersplan uit te tekenen om de zones waar machines en mensen actief zijn duidelijk te scheiden.'

Cepa zette ook een sensibiliseringscampagne op om het aantal 'slip and tip'-ongevallen en letsels aan handen en vingers zo veel mogelijk te verminderen. 'Beide zijn goed voor 30 procent van onze arbeidsongevallen. Als we dat soort incidenten kunnen verminderen, staan we al een heel eind verder', zegt Vankrunkelsven.

Opmerkelijk is dat het aantal arbeidsongevallen van en naar het werk in 2017 bijna verdubbelde tot 109, het hoogste aantal in zes jaar. Tegelijk verdubbelde ook de schadelast tot 1,5 miljoen euro. Volgens Vankrunkelsven heeft dat vooral te maken met de toename van het aantal havenarbeiders dat met de fiets naar het werk komt. 'Elk ongeval gaat meestal gepaard met ernstige letsels.'

 **gopress**
Innovating Digital Content

De Tijd 19/01/2019, bladzijden 26 & 27

All rights reserved. Gebruik and reproductie enkel mits toelating van de uitgever via De Tijd

