

# Ladingdiefstal bij transportbedrijven in top drie van alle schade-oorzaken

*De laatste drie maanden van 2020 en 2021 waren telkens goed voor 40% van alle ladingdiefstallen in beide jaren. Traditioneel vinden tegen het jaareinde meer diefstallen plaats als de dagen kort en donker zijn. Nu de consumptiemaatschappij, versneld door de pandemie, meer dan ooit de weg vindt naar e-commerce groeit ook de afzetmarkt voor onwettig verkregen goederen. Het volgen van preventietips en een correcte risicoanalyse laten uitvoeren kan al veel verschil uitmaken.*

## Gepeperde rekening

Van alle ladingschades hebben diefstallen de grootste financiële impact, zegt Bart Van Acker manager Logistiek en Transport bij TVM Belgium. Chris De Beckker Executive accountmanager bij Vanbreda Risk & Benefits staat hem hier in bij: "in tegenstelling tot een ongeval waarbij nog een deel van de lading gered kan worden is bij diefstal de schade altijd 100%". Uit cijfers bij TVM blijkt dat de gemiddelde vergoeding in een diefstaldossier minstens twee keer zo hoog ligt als een gemiddeld dossier met een andere schade-oorzaak.

Op Europees niveau lopen alleen al de gedeclareerde diefstallen in de miljarden euro's per jaar. Los van de reputatie-en andere gevolgschade, worden vaak ook de verzekeringsvoorwaarden verstrengd, met hogere vrijstellingen voor de transporteur tot gevolg.

## Impact van e-commerce

"Ladingdieven hebben zich in het begin van de pandemie even laten tegenhouden maar eind 2020 was er een significante stijging tegenover dezelfde periode in 2019. Elektrische steps zijn nu zeer gegeerd naast de klassiekers als kleding, schoenen, speelgoed en elektronica."

De afzetmarkt van onwettig verkregen goederen is door de pandemie en de exponentiële groei van e-commerce alleen maar groter geworden. Zo verkopen bendes via legale webshops gestolen goederen die moeilijk traceerbaar zijn. "Dat is ook de reden dat we nog niet meteen een daling in het aantal ladingdiefstallen zien optreden". Aldus Bart en Chris.

## Parkings, preventietips en verzekeringen

Vooraf gedeeltelijke diefstal op parkings komt vaak voor. Dieven snijden een stuk uit het zeil van een oplegger om te zien wat er in zit en halen er dan een aantal zaken uit. Gebruik maken van beveiligde parkings is dan ook de nummer één preventietip voor alle chauffeurs. "Steeds meer grote producenten maken gebruik van raamcontracten waarin het verplicht gebruik van dergelijke parkings is opgenomen. Wanneer een ladingdiefstal dan op een onbeveiligde parkeerplek plaatsvindt, kan de beperking van de aansprakelijkheid van de transporteur wegvallen en moet hij de volledige schade vergoeden" legt Bart Van Acker uit.

Chris De Beckker: "Verzekeringsopties beginnen met een correcte risicoanalyse en de begeleiding van klanten met preventiemaatregelen. Dat laatste is minstens of zelfs belangrijker dan de effectieve polis. Alles begint met een veilige werkomgeving en een correcte begeleiding. Polissen kunnen altijd aangepast worden in functie van de aard van de goederen en eventueel hogere waarden dan hetgeen in de CMR conventie voorzien is. In sommige gevallen is zelfs een alle-risico dekking per transport aangewezen.

## Op de goede weg

Waar vroeger de communicatie tussen de drie partijen, transporteur-verzekeringmakelaar-verzekeraar, vaak beperkt bleef tot de verzekeringspolis is nu de vraag en de nood naar een analyse- en preventieaanpak veel groter voor alle partijen.

Vanbreda Risk & Benefits en TVM staan er dan ook op om steeds samen met de transportfirma een analyse te maken van de risico's en de preventiemaatregelen om op die manier mee de versnelling in te zetten om ladingdieven een halt toe te roepen.

Niet enkel de transporteur en de verzekeringsinstellingen zijn hier intensief mee bezig. Zo heeft de Europese Unie nu ook een budget ter beschikking gesteld om werk te maken van beveiligde parkings op heel haar grondgebied. Eén bewaakte parking om de honderd kilometer is het ambitieuze doel. Het onderstreept nog maar eens het belang om onze transportsector goed te bewapenen tegen dergelijke criminaliteit.

Wenst u graag meer informatie over de verzekeringsopties in de transportsector contacteer ons dan op 03/217.63.54 of [chris.debeckker@vanbreda.be](mailto:chris.debeckker@vanbreda.be).

